

PRANJE POCINKANIH PODVOZIJ KAMIONOV, KESONOV IN PRIKOLIC

Kako nastane zaščitni sloj na cinku in kako je videti

Cink zelo dobro preprečuje korozijo, optimalno zaščito pa zagotavlja, ker na površini nastane zaščitni površinski sloj – cink patina. Tega sestavljajo bazični cinkovi karbonati, ki iz primarno nastalih oksidov nastanejo pod vplivom vlage in CO₂ v zraku. Začetek nastanka tega sloja prepoznamo po spremembah na površini. Najprej prvotno sijoča površina cinka izgubi sijaj, po nekaj časa pa postane svetlo ali temno siva. Po tem nastanku, tvorba bele korozije skoraj ni več mogoča.

Z zimo se pojavijo na sveže pocinkani prevleki podvozja/prikolice beli madeži zaradi soli in vlage

Na sveže pocinkanih sestavnih delih se mora na površini cinkove prevleke ob stiku z okolico (CO₂ in vlaga v zraku), tvoriti zaščitni površinski sloj - cink patina. Njen nastanek je pozimi moten, ko je sveže pocinkana površina v stiku s soljo iz ceste, hkrati pa je prisotna vlaga zaradi kondenzacije, rose, dežja ali snega. Vkolikor cink patina še ni bila tvorjena, lahko na cinkovi prevleki nastanejo beli praškasti ali črni madeži, ki jih imenujemo BELA KOROZIJA oz. BELA RJA. Vpliva predvsem na vizuelni izgled, delno pa tudi zmanjšajo obstojnost cinkove prevleke. Slednja ob stalni prisotnosti soli preide v črne madeže (globoka bela rja). Sol in druga umazanija s ceste pa sta tako agresivni, da lahko pokvarita celo videz vezanih plošč in aluminijastih delov kesona ali prikolice.

Zaradi tega upoštevajte naslednja navodila

Sveže pocinkana podvozja/prikolice je treba takoj po uporabi tlačno oprati z vročo vodo.

Kamion/prikolico ne parkirajte v zaprt in neogrevan prostor.

Pojavi se lahko namreč kondenzacija (ob padcu temperature pod rosišče). Mokra cinkova površina se zaradi pomanjkanja svežega zraka ne posuši dovolj hitro in nastanejo pogoji bele korozije. Zaradi tega je najbolje, da kamion/prikolica stoji zunaj, če je mogoče pod streho. Na odprtem bo dež celo opravljal funkcijo pranja soli.

Kamion/prikolica naj nikoli ne bo dlje časa prekrita s snegom in listjem.

Redno čistite odprtine za odtekanje deževnice, te morajo biti pretočne.

Obstaja tudi negovalni vosek za trajno zaščito Barthau (<https://www.barthau.de/de/Service/Schutz-und-Pflegewachs.html>)

Po predhodnem temeljitem pranju, bo površino osvežil na svilnato mat sijaj in jo zaščitil pred vremenskimi vplivi in korozijo, poleg tega pa bo odbijal vodo in umazanijo. Primeren je tudi za uporabo na lesenih, plastičnih in gumijastih elementih.

Pojav korozije na prevleki ni napaka pocinkovalnice

Beli ali črni madeži zaradi korozije niso odraz kakovosti vročega cinkanja in zaščite pred korozijo, ki naj bi jo zagotavljalo. Tudi po standardu EN ISO 1461 ne predstavlja napake pocinkovalca, ki tudi ne more vplivati na njen pojav.

Kaj storiti, če je na cinkovi prevleki nastala globoka korozija (črni madeži)?

V tem primeru jo je treba odstraniti!

Previdno jo lahko skrtačite s trdo najlonsko ali žično krtačo, nato površino tlačno sperete s čisto vročo vodo in počakate, da se površina posuši na dobro prezračnem mestu pod streho, najbolje pod nadstreškom. Če tudi to ne zadostuje, je potrebno čiščenje z amonijakom v razmerju 1 : 10 z vodo.

Obstajajo tudi namenska čistila: KaiserRein zink reiniger

<https://www.kaiser-rein.de/zinkreiniger-premium-1l-der-spezialreiniger-fuer-verzinkte-oberflaechen-z.b.-an-gebaeuden-anhaengern?c=91>